



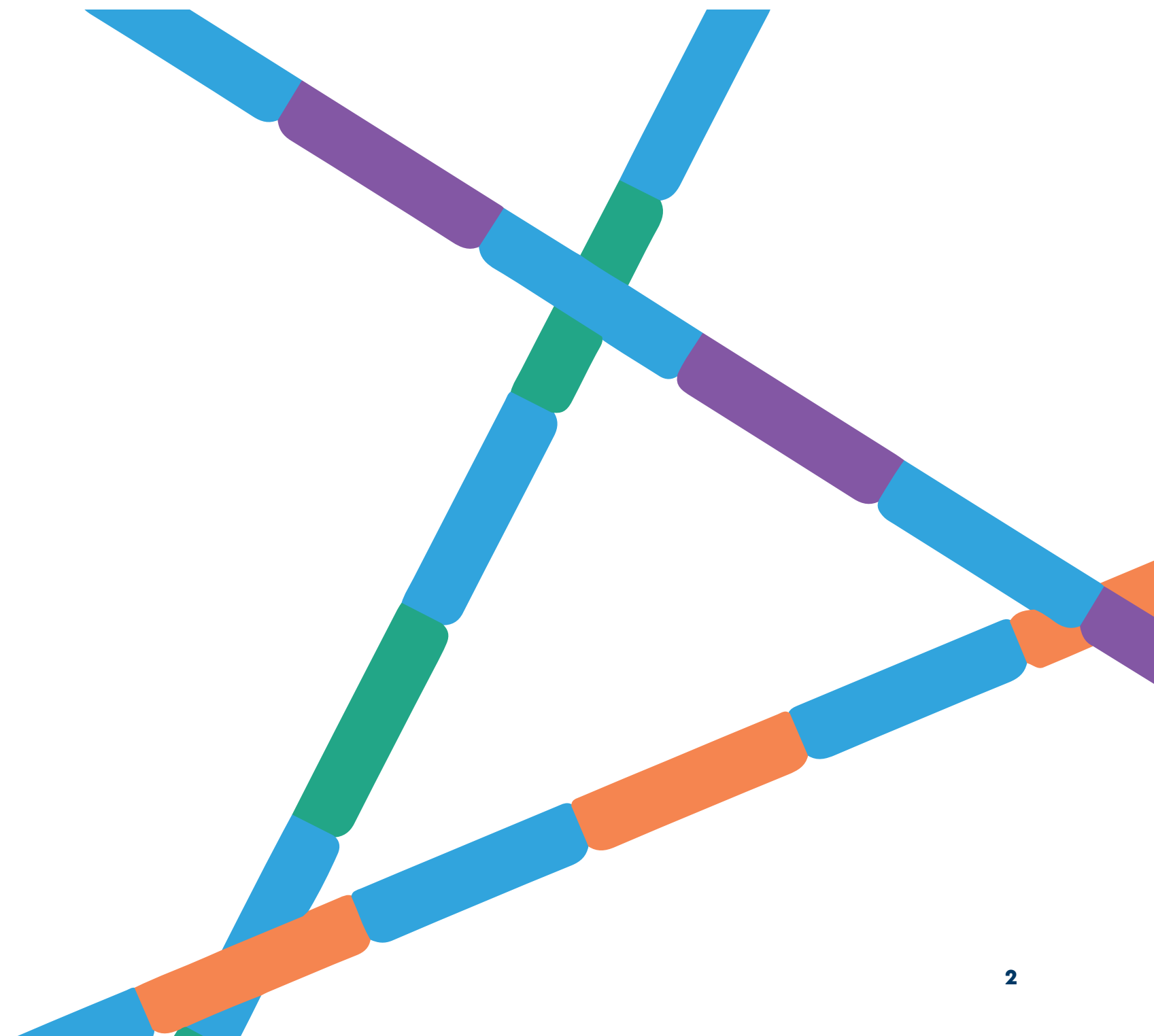
# Relatório Green Bond Rumo 2022

Divulgação do uso de recursos



# Sumário

<b>01. USO DE RECURSOS</b> .....	3
▶ Mensagem da administração.....	4
▶ Quem somos.....	5
▶ Principais projetos .....	7
<b>02. GERAÇÃO DE VALOR</b> .....	9
▶ Material rodante.....	9
▶ Novos pátios e extensões.....	12
▶ Projetos de modernização.....	14
<b>03. RESULTADOS</b> .....	16
<b>04. APÊNDICES</b> .....	19



# Uso de recursos



# Mensagem da Administração

Somos o Brasil em movimento, protagonistas em oferecer uma solução logística segura, eficiente e de baixo carbono para contribuir com o desenvolvimento sustentável do agronegócio brasileiro e a segurança alimentar mundial. Em 2020, fizemos a emissão do nosso Green Bond no valor de US\$ 500 milhões, com vencimento em 2028, que foi reconhecida por meio da premiação Project & Infrastructure Finance Awards, da Revista Latin Finance, em 2021.

Os projetos financiados por esses títulos são frutos da nossa estratégia de longo prazo, sustentados pela maior eficiência nas operações, expandindo nossa capacidade de atender nossos clientes e oferecer uma solução que promova redução na pegada de carbono do agronegócio. Esse é um exemplo concreto que reafirma que estamos no caminho certo.

Em continuidade à nossa jornada de transparência, apresentamos neste segundo relatório de prestação de contas sobre os recursos do Green Bond 2028, a evolução da nossa jornada de eficiência operacional atrelada à redução da emissão de gases de efeito estufa (GEE). E reforçando nosso compromisso com a transparência, o documento foi verificado por empresa independente, segundo a metodologia Climate Bonds Initiative (CBI) Os projetos e iniciativas aqui apresentados referem-se à alocação dos recursos no período de julho de 2021 a junho de 2022.

Os investimentos em ampliação de pátios de cruzamento permitiram a antecipação do início de operações do novo modelo de trem com 120 vagões, uma das alavancas para o menor consumo de combustível. Continuamos investindo em locomotivas ainda mais modernas e com maior eficiência energética, novas tecnologias e processos com foco no aumento da eficiência e segurança das nossas operações, a exemplo da adoção do sistema de condução semiautônoma Trip Optimizer. Essas dentre outras iniciativas contribuem para que alcancemos nossos objetivos de longo prazo alinhados com nosso compromisso de redução de carbono e para a redução do Transit Time entre o Terminal de Rondonópolis (MT) e Porto de Santos (SP). Considerando um intervalo mais longo, de 2015 a 2021, o aumento da eficiência na Companhia nos permitiu evitar a emissão de aproximadamente 1,5 milhões de toneladas de CO<sub>2</sub> na atmosfera.

Estamos determinados em seguir nesta jornada importante de criação de valor, e confiantes que junto aos nossos acionistas e stakeholders atingiremos nossos objetivos entregando uma logística limpa e democrática para impulsionar ainda mais a participação do Brasil no Comércio Global de grãos.



**Rafael Bergman**  
CFO da Rumo

# Quem somos

Somos a maior operadora de logística ferroviária independente do país. Atuamos por meio da prestação de serviços logísticos de transporte sobre trilhos, elevação portuária\* e armazenagem de produtos.

Nossa base de ativos nos coloca em uma posição de destaque junto a clientes de diversos segmentos industriais e, principalmente, de commodities agrícolas, setor de extrema relevância para o desenvolvimento e crescimento do país, já que o **Brasil é um dos principais produtores e exportadores de produtos agrícolas do mundo.**



Mais de **13,5 MIL** quilômetros de linhas ferroviárias, atuando nas regiões Centro-Oeste, Sul e Sudeste do Brasil.

**1,4 MIL** locomotivas e **35 MIL** vagões operam nosso transporte sobre trilhos.



Em 2021, a Rumo foi responsável pelo transporte de **25%** das exportações de grãos do país.

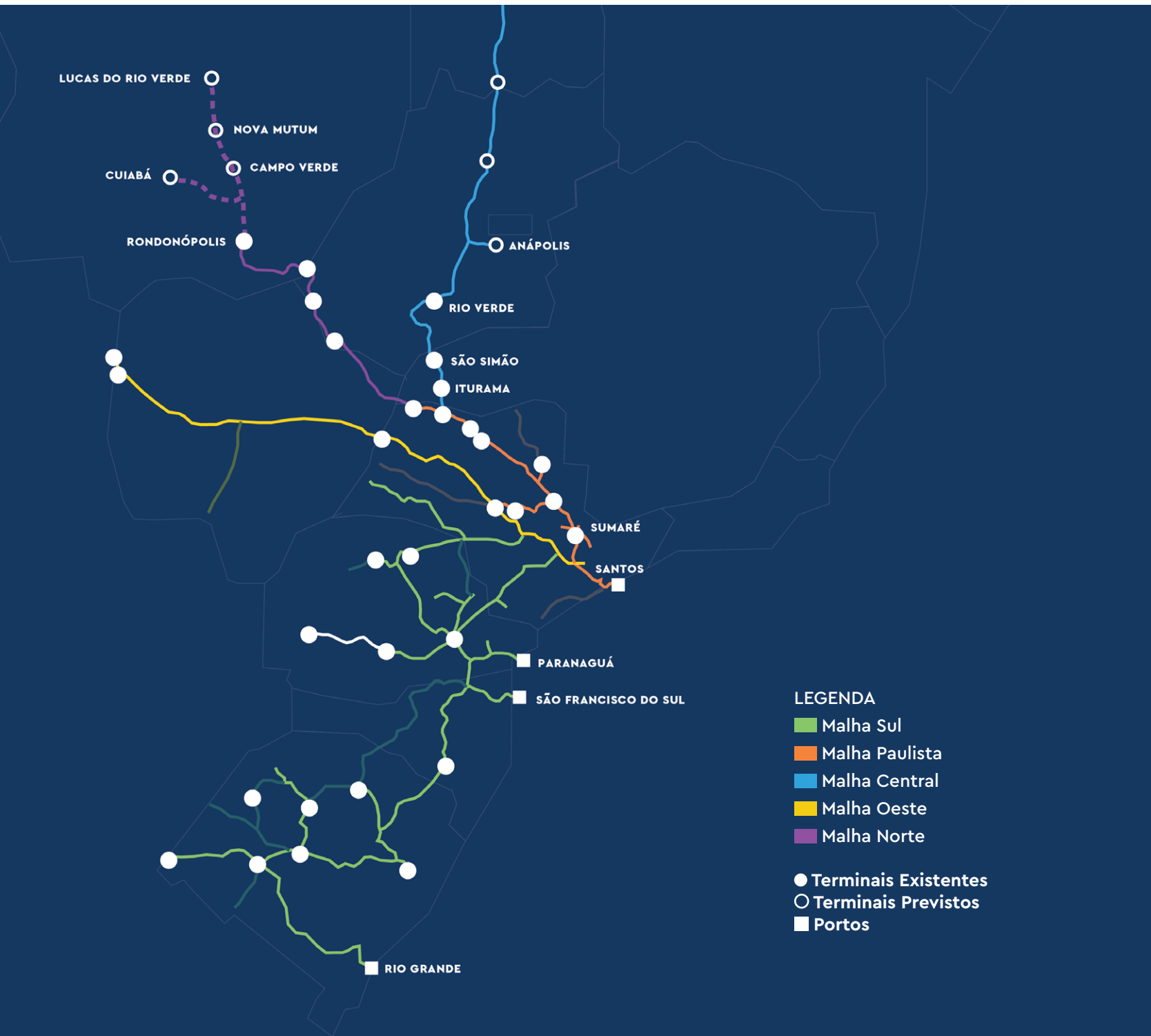
**8.112** colaboradores em **9** estados brasileiros.



Aumento de **16%** no volume transportado nos seis meses de 2022, em relação ao mesmo período de 2021.



\* Em 16 de Novembro de 2022, a Rumo S.A. controladora da operação de Elevações Portuárias, situada no Porto de Santos, concluiu a venda de 80% da sua participação na companhia.



## Operação Norte\*

A Operação Norte engloba as concessões da Malha Norte, Malha Paulista e Malha Central, conjuntamente com os terminais de transbordo nos estados de São Paulo, Mato Grosso e Goiás. Também detemos importantes participações estratégicas em terminais portuários no Porto de Santos.

## Operação Sul

A Operação Sul compreende as concessões detidas pelas subsidiárias Malha Oeste e Malha Sul, que operam nos Estados do Mato Grosso do Sul, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul. Além disso, possuímos terminais de transbordo importantes no interior dos Estados do Paraná e Rio Grande do Sul

## Operação Contêineres

Dedicada à exploração de operações logísticas intermodais de contêineres, em especial no transporte ferroviário, armazenamento e atividades terminais.

\* Em 16 de Novembro de 2022, a Rumo S.A. controladora da operação de Elevações Portuárias, situada no Porto de Santos, concluiu a venda de 80% da sua participação na companhia.

# Principais projetos

Nós temos o compromisso com desenvolvimento sustentável da logística brasileira. Por isso, além dos projetos evidenciados, que são objeto de estudo deste relatório, contamos com uma série de empreendimentos e iniciativas juntos aos nossos clientes e stakeholders, que democratizam o acesso à ferrovia, buscando gerar crescimento e desenvolvimento local da forma mais limpa possível, contribuindo para o aumento da competitividade das exportações brasileiras.

## EXPANSÃO DA RUMO NO MATO GROSSO

Há pelo menos quatro anos, a Rumo estuda o projeto de extensão da Ferrovia no Mato Grosso em direção a Lucas do Rio Verde e Cuiabá, um projeto que mudará estruturalmente a competitividade da Companhia e do agronegócio brasileiro, reduzindo o custo logístico para o produtor e potencializando a capacidade de escoamento por um dos principais corredores logísticos do mundo.

Os recentes avanços regulatórios no setor permitiram a realização de um chamamento público pelo estado do Mato Grosso, visando encontrar empresas dispostas a assumir o investimento para a construção da primeira ferrovia estadual autorizada, até Lucas do Rio Verde e Cuiabá. Em sequência, a Rumo foi a única empresa interessada em realizar o empreendimento, culminando, assim, na celebração do primeiro contrato de autorização ferroviária estadual do setor.

Passamos por um processo extremamente criterioso que nos auxiliou a visualizar de forma global os fatores ambientais, sociais e legais do empreendimento. Foram avaliados mais de 2,5 mil traçados considerando pelo menos 35 variáveis com o objetivo de minimizar qualquer eventual impacto nas comunidades locais, otimizando ao máximo o volume de investimento necessário e minimizando potenciais impactos socioambientais.

O projeto será desenvolvido em fases, a fim de garantir que a flexibilidade de execução dos trechos promova o maior retorno para o empreendimento. A nossa Primeira Fase já foi iniciada e conectará o trecho do Terminal de Rondonópolis ao futuro Terminal de Campo Verde. Temos a expectativa de iniciar a operação deste trecho no início de 2026, migrando parte dos volumes que já atendemos para o novo terminal e buscando cargas adicionais.



## MALHA CENTRAL

Continuamos evoluindo nossa operação na Malha Central, trecho que é compreendido entre Estrela do Oeste (SP) e Porto Nacional (TO); nos nove meses de 2022 mais do que dobramos o volume transportado em relação a 2021: foram cerca de 7 bilhões de TKU em grãos e outras cargas.

O Terminal de Rio Verde, que iniciou suas operações no terceiro trimestre de 2021, contribuiu com a nossa participação no mercado de grãos, permitindo a captura de volumes adicionais em Goiás e no Leste do Mato Grosso, regiões que anteriormente não eram atendidas pela Rumo.

Nos meses de abril e junho de 2022, inauguramos dois novos terminais na Malha Central, permitindo que este trecho também operasse com outras cargas. Em Iturama, iniciamos a operação de açúcar em parceria com a Usina Cururipe. Este terminal tem capacidade para performar aproximadamente 2 milhões de toneladas anuais. Em Rio Verde, também em formato de parceira, desta vez com a Andali S.A., inauguramos um Terminal de Fertilizantes, com capacidade para atender 1,5 milhões de toneladas anuais.





# Material rodante



R\$ 258,41 milhões em projetos



Atualização de **TECNOLOGIAS EMBARCADAS** está entre as iniciativas



**LOCOMOTIVAS MAIS MODERNAS E EFICIENTES** contribuem para redução do consumo de diesel



# Aquisição, substituição e atualização de material rodante

## NOVA REDE DE COMUNICAÇÃO POR SATÉLITE

O projeto, com 97% das ações concluídas em junho de 2022, contempla a implantação de uma nova comunicação via satélite, em substituição à que vinha sendo utilizada por 242 locomotivas modelo AC 44, que trafegam exclusivamente entre Rondonópolis (MT) e o Porto de Santos (SP). Inclui ainda um novo sistema de comunicação e gravação de voz push to talk (conjunto de protocolos de comunicação entre computadores em rede).

Com o mesmo status de execução no período, a implantação da tecnologia LTE (Long Term Evolution – padrão de comunicação de quarta geração) na Serra de Santos garante uma melhor comunicação nas áreas de sombra, comuns na região em virtude da topografia local.

## OTIMIZAÇÃO DE MANOBRA PARA PARTIDA DE TRENS EM SANTOS

O projeto de modernização dos sistemas de intercomunicação entre as locomotivas e o centro de controle garante mais confiabilidade, segurança, eficiência, agilidade e assertividade nas operações. Dentre as atividades executadas no período está a instalação de tags passivas em 8.220 vagões graneleiros e 400 locomotivas operacionais da Operação Norte. As tags permitem visualizar o posicionamento do trem em tempo real.

A segunda e a terceira fases incluem o desenvolvimento de um otimizador e de uma plataforma de planejamento para suportar a execução do sistema. Na quarta fase, de calibração, serão avaliados os resultados preliminares do projeto para promover ajustes necessários. Em junho de 2022, 86% das iniciativas do projeto estavam concluídas.

PARA ACOMPANHAR A RENOVAÇÃO DE GRANDE PARTE DA FROTA DE LOCOMOTIVAS E VAGÕES VISANDO AO AUMENTO DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA DAS OPERAÇÕES, FORAM FEITOS INVESTIMENTOS EM AQUISIÇÃO DE NOVAS LOCOMOTIVAS E ATUALIZAÇÃO DE TECNOLOGIAS EMBARCADAS COM RECURSOS DO GREEN BOND. AS INICIATIVAS CONTRIBUEM PARA A REDUÇÃO DO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E DA EMISSÃO DE CO2 NA ATMOSFERA, ALÉM DE PROMOVER MAIS SEGURANÇA PARA NOSSAS VIAS E PARA NOSSOS COLABORADORES.

## TRIP OPTIMIZER

Implantado em 2021, o sistema de condução autônoma Trip Optimizer é uma das principais alavancas da eficiência energética na Companhia, proporcionando economia de mais de 5% de diesel em relação a uma viagem realizada pelo maquinista, além da redução de emissões atmosféricas. O sistema foi implantado em 290 locomotivas, habilitando cerca de 82% do trecho entre o Terminal de Rondonópolis e o Porto de Santos.



## AQUISIÇÃO DE LOCOMOTIVAS E VAGÕES

Ao lado do Trip Optimizer, a aquisição de locomotivas e vagões mais modernos e eficientes é uma frente de investimento com grande foco na eficiência, contribuindo para a redução do custo variável no consumo de combustível e de emissões, permitindo o suporte ao crescimento da Companhia de forma sustentável.

Recursos do Green Bond foram utilizados para a compra de 28 locomotivas AC44 em 2021, integrando o pacote de 30 locomotivas adquiridas desde 2020; e para a aquisição de 10 locomotivas modelo ES44, com motores menores e mais eficientes, que podem proporcionar redução de cerca de 6% no consumo de diesel. Além disso, a aquisição de vagões do modelo HTT, que possui maior capacidade e menor comprimento em relação ao modelo adquirido anteriormente, proporcionará à Companhia a utilização de trens com 135 vagões na Operação Norte, o que representará um aumento de aproximadamente 15% na capacidade em toneladas úteis por trem.

Investimentos na aquisição de locomotivas e vagões com recursos alocados do Green Bond vêm sendo feitos pela Rumo desde 2020. **No período de julho de 2020 a junho de 2021 foram aplicados R\$ 805,1 milhões, não divulgados no 1º relatório de prestação de contas de Green Bond e que, neste documento, seguem listados na seção de Projetos Elegíveis.**



# Novos pátios e extensões



**R\$ 332,09** milhões em projetos



Obras de **EXTENSÃO, DUPLICAÇÃO**  
e **CONSTRUÇÃO** de novos pátios



**PROJETOS CONCLUÍDOS** já  
permitem a operação dos novos  
trens de 120 vagões



# Infraestrutura para duplicação de trechos ferroviários, novos pátios e extensões de pátios

À MEDIDA QUE CONCLUÍMOS AS OBRAS DE READEQUAÇÃO DE LAYOUT E CONSTRUÍMOS NOVOS PÁTIOS PARA A OPERAÇÃO DOS TRENS DE 120 VAGÕES, GERAMOS UMA MAIOR EFICIÊNCIA EM NOSSA OPERAÇÃO, REDUZINDO A QUANTIDADE DE CRUZAMENTOS DE TRENS NA MALHA E PRINCIPALMENTE EM TRANSIT TIME. ASSIM, PERMITIMOS O AUMENTO DOS VOLUMES TRANSPORTADOS POR COMPOSIÇÃO E UMA REDUÇÃO NO CONSUMO DE DIESEL, E CONSEQUENTEMENTE NAS EMISSÕES DE GASES EFEITO ESTUFA (GEE).

## AMPLIAÇÃO E ADEQUAÇÃO DE PÁTIOS

Essa frente de investimento registrou importantes avanços no período que compreende a prestação de contas deste relato. As iniciativas contemplam a extensão de comprimento dos pátios de cruzamento existentes e a duplicação de trechos para eliminar ou reduzir a necessidade de cruzamentos, entre outras para adaptação de estruturas em pátios.

Em junho de 2022, diversos projetos se encontravam 100% concluídos (veja box a seguir). Entre as obras que se encontravam em fase adiantada de execução, estavam o rearranjo do layout para a centralização do abastecimento de trens carregados e vazios no Pátio Tutóia (98% das ações executadas), em Araraquara (SP); extensão dos pátios Marco Verduvellii e Mirassol, ambos com 99% das ações executadas no período. Também próximo de serem finalizadas, estavam as obras de duplicação de trechos entre os pátios de cruzamento de Ouro e Tamoio (99%), e entre Rio Claro Novo e Cordeirópolis (95%).

Recursos do Green Bond também foram alocados para o projeto de duplicação de linha férrea entre os pátios Tatu e Americana, que abrange 12,6 quilômetros de extensão, e estava em fase inicial de execução em junho de 2022.

### PROJETOS EM PÁTIOS 100% CONCLUÍDOS

Rio Claro Novo e Rio Claro Velho, em Rio Claro (SP)

Rio Preto Paulista, em São José do Rio Preto (SP)

Camaquã e Rio Claro Novo, em Rio Claro (SP)

Tatu e Limeira, em Limeira (SP)

Conde do Pinhal e São Carlos, em São Carlos (SP)

Hortolândia e Fernandópolis, em municípios paulistas de mesmo nome

Pátio Itirapina, em Itirapina (SP)

Pátio Chapadão do Sul, no Mato Grosso do Sul

## NOVOS PÁTIOS

Entre as obras de novos pátios concluídos no período está o **PÁTIO DE VOTUPORANGA**, no município de Alto Taquari (SP), que permitiu a desativação do pátio anterior, ampliando a segurança ferroviária e dos moradores próximos à linha. A nova estrutura possui traçado em rampa descendente, fazendo com que o peso da carga auxilie na tração do trem, o que contribui para economia de combustível.

# Projetos de modernização de via



**R\$ 344** milhões alocados do Green Bond



**PROJETOS CONCLUÍDOS** incluem capacitação de via na Serra do Mar (SP)



Investimentos contemplam **PROJETOS EM PARCERIA** com operador logístico



# Modernização da ferrovia

AS INICIATIVAS NESTA CATEGORIA INTEGRAM PROJETOS COMO A SUBSTITUIÇÃO DOS DORMENTES DE MADEIRA, AUMENTO DO PERFIL DE TRILHOS, NOVAS FIXAÇÕES, SUBSTITUIÇÕES DE APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA (AMVS) E PRINCIPALMENTE AS AQUISIÇÕES DE NOVAS LOCOMOTIVAS E VAGÕES QUE SÃO MAIS EFICIENTES E ECONÔMICOS QUE OS DEMAIS.

O CONJUNTO DESSAS INICIATIVAS ESTÁ ALINHADO COM O CRESCIMENTO DE LONGO PRAZO DA COMPANHIA, ALÉM DE PROMOVER UMA MAIOR SEGURANÇA OPERACIONAL, REDUZINDO OS RISCOS DA OPERAÇÃO E AS EMISSÕES DE GASES EFEITO ESTUFA (GEE).

## PROJETOS DE CAPACITAÇÃO DA VIA

Esta significativa categoria de investimento possui projetos com foco no alcance do nível de serviço máximo projetado para a ferrovia com confiabilidade e segurança.

Entre os projetos concluídos em junho de 2022 está a adequação do **RAMAL ITIRAPINA-PEDERNEIRAS**, com obras na linha principal, desvios e linhas secundárias dos pátios de cruzamento, incluindo a retirada/redução das restrições de velocidade causadas por defeitos na via permanente.

Obras concluídas nos pátios Acaraú e Evangelista de Souza e extensão da linha de Pai Matias, no **TRECHO DA SERRA DO MAR**, integram o plano "Pré-Modernização da linha tronco Perequê-Parada de Linfa", que tem o objetivo de promover a compatibilização com os demais planos de manutenção e tecnologia da serra, gerando capacidade adicional de circulação.

**PARCERIA EM CAPACITAÇÃO DE TRECHO:** A capacitação do trecho entre os pátios de cruzamento de **ITIRAPINA E PEDERNEIRAS** é um dos projetos em andamento, por meio de contrato firmado com a MRS Logística. A parceria representa a união de esforços para realização de novos investimentos e iniciativas nas malhas ferroviárias a fim de suportar o aumento de carga transportada pelo ramal correspondente a 120 toneladas por vagão.

Recursos do Green Bond utilizados para a nova capacitação também incluem o projeto de modernização do ramal de Itirapina a Bauru para o suporte de 32,5 toneladas por eixo, este último, referente ao contrato de renovação antecipada da concessão da Malha Paulista com a ANTT. Em contrapartida, a MRS destina investimentos para obras de capacitação de trechos sob sua concessão sobre os quais a Rumo possui passagem na Baixada Santista: Perequê a Santos e Perequê a Conceiçãozinha.

**PLANO DE CONTENÇÃO FERRONORTE:** A adequação da via permanente no trecho da Ferronorte (Malha Norte) também integra a frente de investimentos com recursos alocados para suportar o aumento de toneladas transportadas por eixo. O projeto, com 60% das obras concluídas em junho de 2022, inclui substituição de dormentes, complementação de brita e serviços de limpeza de lastro, entre outras atividades.



# Resultados



Representa um *saving* em Diesel de **30 MILHÕES DE LITROS**



*Saving* financeiro de **R\$ 164 MM<sup>1</sup>**



Redução de emissão de **64 TONELADAS DE CO<sub>2</sub> equivalente**, o mesmo emitido por 12.300 carros em um ano e absorvido por cerca de 482 mil árvores em um ano.

<sup>1</sup> Custo do Diesel R\$ 5,53/L





# Resultados

Por meio de operações cada vez mais eficientes e com redução dos impactos ambientais, a Rumo segue promovendo iniciativas para implementar sua estratégia de crescimento sustentável, cumprindo um importante papel na economia nacional.

Os projetos realizados, parte dos quais evidenciados neste relatório de Green Bond, têm contribuído para importantes resultados em eficiência energética e redução de emissões atmosféricas. De 2015 a 2021, reduzimos as emissões absolutas em 8%, mesmo com um aumento de 43% do nosso volume transportado, resultando em uma diminuição de 36% nas emissões específicas. Considerando a redução das emissões com os ganhos de eficiência energética nos últimos anos, evitamos aproximadamente 1,5 milhão de toneladas de CO<sub>2</sub> eq na atmosfera.

Os projetos, em parte mencionados neste relatório, foram protagonistas na contribuição para o aumento da eficiência e segurança das nossas operações; nossas

novas locomotivas, mais modernas e econômicas em relação ao consumo de combustível, agregam projetos das áreas de Inovação e Tecnologia.

A adoção do Trip Optimizer, dispositivo que permite uma condução semiautônoma das locomotivas, juntamente com outras tecnologias embarcadas nas locomotivas e associadas à modernização dos sistemas de intercomunicação e o Centro de Controle Operacional (CCO), representaram melhorias significativas em nossas operações.

Nossos projetos de revitalização de via permanente, duplicações de trechos, construção de novos pátios e extensões promovem mais agilidade em nossas operações e, de forma segura, viabilizam a circulação dos novos trens com 120 vagões na Operação Norte. São iniciativas que ampliam a capacidade de transporte de carga e reduzem a quantidade de trens ao longo da via, consequentemente diminuindo o número de paradas para cruzamentos de trens, melhorando nosso

transit time e o consumo de combustível, resultando em menor emissão de gases de efeito estufa (GEE).

Quando comparamos o período desta comprovação (jul/21 a jun/22) com o do primeiro relatório emitido (jul/20 a jun/21), reduzimos em 7% o consumo de diesel (l/mTKB), o equivalente à economia no consumo de 30 milhões de litros de combustível e saving financeiro de mais de R\$ 164 milhões<sup>1</sup>. Estes resultados representam a redução de cerca de 69 mil toneladas de CO<sub>2</sub> equivalente, o mesmo emitido por 12.300 carros em um ano e absorvido por cerca de 482 mil árvores.

Nos gráficos a seguir é possível observar, de forma prática, a evolução de desempenho da Rumo entre os anos de 2015 e 2021. No último período, comparando os anos de 2020 e 2021, houve uma redução de 4% nas emissões específicas, acompanhada de uma redução de aproximadamente 2% nas emissões absolutas, mesmo com o crescimento de volume transportado em 3%.

## PRINCIPAIS ALAVANCAS DO PERÍODO



### TRIP OPTIMIZER

**81% de ativações** (ativações efetivas/ oportunidades de ativações)

**84% uso da Condução Automática** (soma da distância percorrida com o trip optimizer/ distância total percorrida)

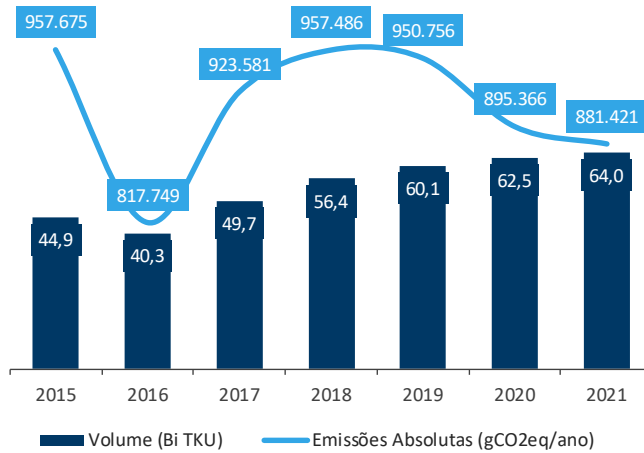


### CONDUÇÃO

**94% aderência** à condução padrão

<sup>1</sup> Custo do Diesel R\$ 5,53/L

### VOLUME (MM TKU) X EMISSÕES ABSOLUTAS (GCO<sub>2</sub>EQ/ANO)



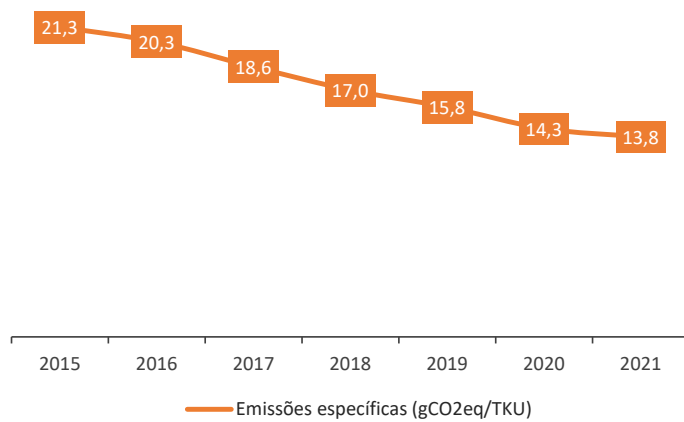
**Ainda considerando as duas metas divulgadas que a Rumo possui em relação à redução das suas emissões específicas temos os seguintes avanços:**

Redução de 12,8% das emissões específicas para a meta de redução de 15% até 2023, com ano base 2019;

Redução de 3,8% das emissões específicas para a meta de redução de 21% até 2030, com ano base 2020, com visão em um horizonte mais longo.



### EMISSÕES ESPECÍFICAS (GCO<sub>2</sub>EQ/TKU)



# Apêndices

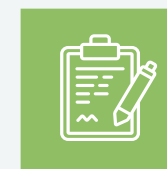


FRAMEWORK

# Relatório gerencial sobre projetos elegíveis

A Rumo é responsável pela completude, precisão e validação da Declaração de Uso de Recursos do Green Bond (Projetos Elegíveis). Declaramos, por meio deste relatório, que os recursos líquidos do Green Bond 2028 aplicados entre julho de 2021 e junho de 2022 totalizaram o montante de R\$ 934,5 milhões em projetos qualificados, que atendem aos Critérios de Elegibilidade do Framework exposto abaixo. No período de julho de 2020 a junho de 2022, foram comprovados R\$ 2,04 bilhões, cerca de 75% do valor captado na operação.

Categorias	Projetos elegíveis	Descrição
Transporte limpo	<b>Aquisição, substituição e atualização de material rodante</b>	Compra de novas locomotivas (GE AC4400CW ou similar) e material rodante, para proporcionar maior eficiência de combustível e produzir menos emissões de GEE.
		Aquisição e instalação de tecnologia e/ou dispositivos para melhorar a eficiência das locomotivas e, como resultado, contribuir para reduzir o consumo de combustível.
Prevenção e controle da poluição	<b>Infraestrutura para duplicação de trechos ferroviários, novos pátios e extensões de pátios</b>	Construção de novos pátios e duplicação de alguns trechos ferroviários para melhorar as condições de tráfego a fim de reduzir o tempo gasto em cruzamentos e economizar combustível.
		Ampliação dos pátios, para comportar o aumento do comprimento do trem de 80 Vagões (1.500m) para 120 Vagões (2.400m).
	<b>Modernização da ferrovia</b>	Substituição de matéria-prima aplicada na infraestrutura existente, de forma a aumentar a capacidade para 32,5 toneladas/eixo.



## PROJETOS ELEGÍVEIS

### Uso dos Recursos Green Bond 2028

-	R\$	%
Primeiro Relatório (jul/20 a jun/21)	300.450.872,50	11
Material Rodante (jul/20 a jun/21)	805.068.819,09	29
Segundo Relatório (jul/21 a jun/22)	934.500.265,58	34
<b>Total</b>	<b>2.040.019.957,17</b>	<b>75</b>

### Infraestrutura para duplicação de trechos ferroviários, novos pátios e extensões de pátios

Principais projetos	Investimento <sup>2</sup> (jul/21 a jun/22)
Solução - Pátio Perequê - Trem 120	<b>93.720.087,27</b>
Duplicação - Rio Claro - Cordeiropolis	<b>64.478.070,46</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Tutóia	<b>31.715.025,11</b>
Duplicação - Tatu - Limeira	<b>20.327.896,45</b>
Duplicação - Camaquã - Rio Claro Novo	<b>15.225.971,29</b>
Red. de Singela - Lado Americana	<b>14.162.219,11</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Jales	<b>9.882.043,55</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Itirapina	<b>7.525.278,61</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Simonsen	<b>7.070.088,58</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Conde do Pinhal	<b>6.744.146,58</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - São Carlos	<b>6.126.292,45</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Chapadão do Sul	<b>5.989.284,32</b>
Redução de Singela - 2 lados	<b>5.500.120,97</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Humberto Eudes	<b>5.013.258,73</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Mirassol	<b>4.968.596,00</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Hortolândia	<b>4.397.160,90</b>
Red. de Singela - Lado Sumaré	<b>4.245.284,09</b>

Extensão de Pátio (120 vagões) - Bálsamo	<b>4.240.814,06</b>
Design Review - Malha Paulista	<b>3.761.138,11</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Marco Verduvelli	<b>3.758.613,73</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Viaduto	<b>3.684.611,97</b>
Extensão de Pátios (120 vagões) - Agrenco	<b>640.799,18</b>
Adequação ao Trem 120 em Paratinga e Evangelista	<b>2.105.111,02</b>
Design Review - Malha Paulista	<b>1.645.742,05</b>
Duplicação - Tatu - Americana	<b>975.481,47</b>
Novo Pátio de Votuporanga (120 vagões)	<b>782.480,71</b>
Novo Pátio - Ecatu - Balduino	<b>704.793,49</b>
Duplicação - Limeira - Cordeiropolis	<b>511.424,76</b>
Design Review - Caderno de Obrigações MP (Túneis + 4,5 Km de Via)	<b>438.968,66</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Pimenta Bueno	<b>349.276,10</b>
Solução - Pátio Rio Claro Velho - Trem de 120	<b>241.054,50</b>
Trecho 1 e 2 - Sinalização de AMV de Mola e Repetidores Central - Fase 2	<b>239.942,44</b>
Estudos - Rio Claro e Paratinga-Pereque - Trem 120	<b>198.480,20</b>
Estudo Extensão de Pátio de Agrenco - Trem de 120	<b>179.681,08</b>
Pátio de Cedral	<b>161.931,62</b>
Solução - Pátio Rio Claro Novo - Trem 120	<b>152.262,28</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Rio Preto Paulista	<b>132.151,29</b>
Aquisição Fundiária - Duplicação (Tatu - Americana)	<b>91.375,25</b>
Extensão de Pátio (120 vagões) - Fernandópolis - Ano 3	<b>2.637,18</b>
	<b>332.089.595,62</b>

<sup>2</sup> PTAX 30/06/2021: R\$ 5,476.



## PROJETOS ELEGÍVEIS

### Aquisição, substituição e atualização de material rodante

Aquisição 320 Vagões HTT em 2022	<b>130.904.163,74</b>
PTC 2.0 - Malha Paulista	<b>58.310.809,91</b>
Aquisição de 30 Locomotivas AC44 (2 em 2020 e 28 em 2021) Cenário Base	<b>39.619.384,21</b>
Aquisição de 10 locomotivas modelo ES44 para a Op. Norte em 2022	<b>9.728.302,89</b>
Instalação de 17 Chaves elétricas - RMP Ano 01	<b>9.957.941,43</b>
Otimização Circulação	<b>4.530.118,66</b>
Otimização de manobra para partida de trens tagueados da Portofer 1º fase	<b>3.525.957,01</b>
Projeto Comunicação Satélite + LTE	<b>896.163,71</b>
Aquisição de 12 Locomotivas AC44 (2021) Cenário Adicional	<b>738.003,55</b>
Aquisição 500 Vagões HTT (280 em 2020, 220 em 2021) Cenário Base	<b>121.021,02</b>
Aquisição de 200 Trip Optimizer - Principal 13,7 e Impostos 10,2	<b>76.527,95</b>
Aquisição 370 Vagões HTT (2021) Cenário Adicional	<b>70.000,00</b>
	<b>258.408.394,08</b>

### Modernização da ferrovia

Modernização Linha Tronco - Rio Preto Paulista - Tancredo França	<b>147.847.671,16</b>
Modernização Linha Tronco - Pirapitingui - Parada de Linfa	<b>83.229.673,50</b>
Adequação - Ramal Itirapina-Pederneiras	<b>35.620.052,84</b>
Modernização de Ramais Ativos - Itirapina - Pederneiras	<b>27.382.504,23</b>
Plano de Contenção Ferronorte	<b>25.304.126,13</b>
Pré - Modernização Linha Tronco - Parada de Linfa - Perequê	<b>22.684.449,96</b>
Capacitação Malha Paulista - 32,5 ton/ eixo (2020)	<b>1.933.798,06</b>
	<b>344.002.275,88</b>

**TOTAL 934.500.265,58<sup>3</sup>**

### Aquisição, substituição e atualização de material rodante (jul/20 - jun/21)

Aquisição 1 Locomotiva AC44 (2020)	<b>11.605.108,78</b>
Aquisição 12 Locomotivas AC44 Norte (2020)	<b>80.363.320,48</b>
Aquisição 370 Vagões HTT (2021) Cenário Adicional	<b>168.376.857,55</b>
Aquisição 500 Vagões HTT (280 em 2020, 220 em 2021) Cenário Base	<b>180.277.264,88</b>
Aquisição de 183 Vagões HTT Central (2020)	<b>7.470.403,40</b>
Aquisição de 2 AC44 (2020)	<b>23.245.085,54</b>
Aquisição de 30 Locomotivas AC44 (2 em 2020 e 28 em 2021) Cenário Base	<b>333.730.778,46</b>
	<b>805.068.819,09</b>

<sup>3</sup> Equivale a 37,21% do total emitido.



## DECLARAÇÃO DE VERIFICAÇÃO

# Declaração de verificação

### Bureau Veritas

O Bureau Veritas Certification Brasil (Bureau Veritas) foi contratado pela RUMO SA (Rumo), para realizar uma verificação independente com base na emissão de U\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de dólares) para projetos e ativos utilizados pela empresa, de acordo aos Critérios de pós- emissão da Climate Bonds Initiative (CBI) - Transporte de Baixo Carbono.

Esta verificação foi conduzida por uma equipe multidisciplinar com expertise em dados financeiros e não financeiros.

### Conclusão

Com base no trabalho que realizamos e nas evidências que obtivemos, nada chegou ao nosso conhecimento que indicasse que a alocação de Green Bonds e seus projetos/ativos associados, resumidos no Rumo Green Bond 2022, não atendem ao Climate Bonds Standard, 3.0 e os Critérios de Transporte de Baixo Carbono.

Em nossa opinião, a Rumo tem o direito de manter o uso da Marca de Certificação Climate Bond em associação com o Bond relevante (mas não outros) durante o prazo do Bond, desde que o Bond permaneça em conformidade com o Climate Bond Standard.

**Contato:** [www.bureauveritascertification.com.br/faleconosco.asp](http://www.bureauveritascertification.com.br/faleconosco.asp)

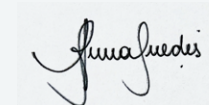
### Escopo de Trabalho e Entregáveis

A verificação, na fase de pós emissão do Título, foi conduzida frente ao Climate Bonds Standard e o Critério de Transporte de Baixo Carbono (Low Carbon Transport Criteria), de novembro de 2020 - Versão 2, da CBI.

Os dados relacionados ao uso de recursos e desempenho da Rumo, foram avaliados para o período de julho de 2021 a junho de 2022. Entretanto, no decorrer da análise foram incluídos 7 (sete) projetos referentes ao período anterior (20/21), em caráter retroativo e com fins de retificação, pois não haviam sido contemplados na verificação anterior (Ano 1).

Um Relatório completo da Verificação foi entregue à Rumo e é mantido como registro em nossa base de dados interna. O Relatório contém o resultado de todo o processo de verificação, realizado de acordo com a norma ISAE 3000.

São Paulo, Dezembro de 2021.



Anna Carolina Guedes  
Auditora Líder

Bureau Veritas Certification – Brasil

# rumo

[www.rumolog.com](http://www.rumolog.com)  
[www.ri.rumolog.com](http://www.ri.rumolog.com)

